



*Al Ministero dello Sviluppo Economico  
Dipartimento Comunicazioni  
Ispettorato Territoriale Sicilia  
Via Alcide De Gasperi n°103  
90146 PALERMO*

DOMANDA DA EFFETTUARE IN CARTA LEGALE

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato il \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
prov. \_\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ proprietario/armatore dell'imbarcazione \_\_\_\_\_

compartimento di iscrizione \_\_\_\_\_ nominativo internazionale \_\_\_\_\_

chiede la assegnazione del codice MMSI per l'EPIRB satellitare e/o VHF con DSC di cui è dotata l'imbarcazione stessa

Il sottoscritto dichiara altresì sotto la propria responsabilità che la stazione radio VHF con DSC sarà utilizzata da un operatore il possesso di una delle abilitazioni GOC, ROC, LRC, SRC).

Si allega:

- 1) copia della licenza di esercizio
- 2) copia di un documento di riconoscimento in corso di validità
- 3) dichiarazione di presa visione della scheda informativa sull'uso del codice MMSI (in caso di rilascio ad unità di diporto)

Data \_\_\_\_\_

firma \_\_\_\_\_

## Scheda informativa sull'uso del CODICE MMSI su unità da diporto

*(DA RESTITUIRE DEBITAMENTE COMPILATA E FIRMATA ALL 'UFFICIO COMPETENTE AL RILASCIO DEL CODICE M.M.S.I.- NEL CASO DI INVIO PER POSTA ALLEGARE FOTOCOPIA DI DOCUMENTO VALIDO(DPR44/2000 ART 38)*

**La richiesta di soccorso in mare, tramite apparati radio che utilizzano il codice MMSI, è una procedura di salvataggio che vede la mobilitazione di una grande numero di mezzi quali aerei, navi, ed allerta di centri medici, pertanto è necessario che non venga attivata inutilmente.**

Gli apparati radio che utilizzano il suddetto codice sono i VHF dotati di DSC e le radioboe EPIRB, tutti facenti parte del sistema GMDSS (Global Marine Distress and Safety System) che è un sistema mondiale di soccorso e sicurezza marittimo per l'intero globo terrestre, su cui operano le navi mercantili.

**AI SENSI DELL'ART. 217 DEL DECRETO LEGISLATIVO 1 AGOSTO 2003 N. 259 (CODICE DELLE COMUNICAZIONI ELETTRONICHE), CHIUNQUE USI INDEBITAMENTE IL SEGNALE DI SOCCORSO RISERVATO ALLE NAVI O ALLE AERONAVI IN PERICOLO, COMPRESO QUELLO EMESSO DALLE RADIOBOE D'EMERGENZA, È PUNITO CON L'ARRESTO FINO A SEI MESI O CON L' AMMENDA FINO A €670,00, SALVO CHE IL FATTO COSTITUISCA REATO PUNITO CON PENA PIÙ GRAVE.**

### VHF marino con dispositivo DSC

La trasmissione e la ricezione dei dati digitali avviene sul canale 70 VHF riservato a questo scopo, tramite il dispositivo DSC. Il messaggio di emergenza trasmesso, attraverso il pulsante "DISTRESS", può essere ricevuto da tutte le navi nelle vicinanze e dalle stazioni di terra (costiere) che si trovano in "copertura" e contiene le seguenti informazioni:

- Codice **MMSI** ( codice identificativo di 9 cifre);
- Posizione della imbarcazione ( da ricavare da un ricevitore GPS o carte nautiche) .
- Natura del pericolo ( Affondamento, Incendio, Collisione, ecc da impostare sul menù .dell'apparato radio.)

**IL PULSANTE DISTRESS E' RISERVATO ESCLUSIVAMENTE ALLE CHIAMATE DI SOCCORSO E SI UTILIZZA QUANDO ESISTE A BORDO UNA SITUAZIONE DI PERICOLO GRAVE. (UOMO IN MARE, INCENDIO, AFFONDAMENTO, COLLISIONE, ECC, )**

### PROCEDURA PER CHIAMATA DI SOCCORSO

1. Selezionare il tipo di soccorso
2. Mantenere premuto il tasto DISTRESS per 5 secondi I.
3. L'apparato VHF dopo alcuni secondi si posiziona automaticamente sul canale 16 ed il comandante

può trasmettere in forma vocale il messaggio di soccorso con la seguente procedura:

- a) MAYDAY MAYDAY MAYDAY
- b) <Qui è l'imbarcazione:Nome > (3 volte)
- c) <Latitudine .....Longitudine .....>( 3 volte)
- d) <Specificare la natura del pericolo > (3 volte)
- e) <Resto in ascolto sul canale 16 >
- t) <Qui è l'imbarcazione: Nome.....>
- g) <Passo>

### NEL CASO DI FALSA CHIAMATA DI SOCCORSO .

1 Spegnerne immediatamente l'apparato, riaccenderlo sul ch 16 e trasmettere il messaggio a tutte le unità in fonia annullando il falso allarme;

2. In alcuni apparati è prevista una funzione che consente l'invio di un messaggio in DSC per annullare il segnale di soccorso appena inoltrato avendo cura di comunicare nominativo, posizione, data, ora, ecc.

## RICEZIONE DI UNA CHIAMATA DI SOCCORSO DISTRESS

Quando si riceve una chiamata di soccorso DISTRESS è necessario usare la seguente procedura:

1. Cessare qualsiasi altro tipo di trasmissione;
2. Posizionare il VHF sul canale 16;
3. Attendere che sia una stazione costiera ad inviare l'accusa di ricevuto messaggio in DSC (ACK) ed attendere istruzioni dalla stazione costiera;
4. Prendere nota della posizione, MMSI, data, ora che appaiono sul display.

## EPIRB ( Emergency Position Indicator Radiobeacons)

E' una **RADIOBOA** nella quale viene memorizzato il codice ::MSI. In caso di emergenza l'attivazione manuale o automatica della radioboa causa la trasmissione di un segnale radio, caratterizzato dal codice MMSI dell'imbarcazione da diporto, ad un sistema di satelliti COSPAS-SARSAT, destinati alla salvaguardia della vita umana in mare.

L'apparato trasmette per almeno 48 ore, se le batterie sono efficienti.

In caso di attivazione accidentale dell'EPIRB è necessario telefonare immediatamente alla stazione satellitare COSPAS SARSAT di Bari al n. **080 5341053** e comunicare alla Capitaneria di Porto il falso allarme usando il ch 16, fornendo il codice ::MSI della nave, la posizione, l'ora, la data e la causa che ha provocato l'allarme.

***CONTROLLARE SEMPRE AL MOMENTO DELL' ACQUISTO CHE GLI APPARATI SIANO MARCATI CE E SIANO ACCOMPAGNATI DALLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DEL COSTRUTTORE, PRESENTE O SULLE ISTRUZIONI O COME FOGLIO ALLEGATO.***

Seguire attentamente le istruzioni che il costruttore indica per quanto riguarda l'installazione, la manutenzione (effettuata da personale titolato), ed il corretto utilizzo degli apparati

## DICHIARAZIONE DI PRESA VISIONE

Il sottoscritto \_\_\_\_\_

titolare di Documento \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

:  
rilasciato da \_\_\_\_\_ : in data \_\_\_\_\_

richiedente il codice MMSI, **dichiara di avere preso visione di quanto sopra indicato e di utilizzare l'apparato VHF dotato di DSC e/o la radioboa EPIRB nei modi consentiti dalla legge, conscio della responsabilità di eventuali danni provocati a causa di un utilizzo difforme e non regolare.**

**SOTTOSCRITTO DICHIARA INOLTRE DI ESSERE A CONOSCENZA CHE LA STAZIONE RADIO DI CUI È DOTATA LA PROPRIA IMBARCAZIONE DEVE ESSERE UTILIZZATA DA UN OPERATORE CON ABILTAZIONE OPPORTUNA (GOC, ROC, LRC, SRC)**

Luogo, data

FIRMA PER PRESA VISIONE

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_